



中国国际贸易促进委员会  
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION  
OF INTERNATIONAL TRADE

# 中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2022年1月4日  
第75期

---

## 免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

---

# CONTENTS 目录

## 美国

---

拜登或最快于本周宣布拉斯金为美联储副主席人选

中美俄英法联合声明承诺防止核战

特斯拉股价在新年伊始获得惊人涨幅

拜登称赞推迟部署 5G 无线技术的协议

美国法院对 OpenX 处以 200 万美元罚款

## 欧盟

---

欧盟关于数字内容和货物销售的规则开始适用

欧委会批准 Discovery 公司对华纳传媒的收购

德国准备出台限制武器出口的新法律

法国新法律要求汽车广告必须携带生态警告

法国谴责 ClearviewAI 侵犯隐私

## 欧亚

---

中欧班列长安号跨境电商专列开行

外国大型科技公司的本地化法在俄罗斯生效

俄罗斯提议签署互联网国际治理协议

俄罗斯扩大木材出口限制

2022 年经过俄罗斯的中欧货物中转量将继续增长

## 东盟及日韩

---

柬埔寨大米今年 1 月起将免关税出口欧盟

泰国工业园区将进一步加大招商引资力度

RCEP 生效 东盟盼加速疫中经济复苏

印尼 1 月起禁止煤炭出口

韩国 2021 年进出口和出口规模均创新高

## 美国片区

### 拜登或最快于本周宣布拉斯金为美联储副主席人选

2022 年 1 月 4 日，据路透社报道，美国总统拜登或选择前美国财政部副部长、前美国联邦储备委员会理事拉斯金（Sarah Bloom Raskin）出任美联储负责金融监管的副主席，并最快将于本周宣布。拉斯金在奥巴马政府时期曾任职美国财政部，其或将推动美联储采取更加严厉的监管措施。

美联储副主席共有七名理事，此前由特朗普任命的夸尔斯（Randal Quarles）担任该职位，这是拜登总统有权提名填补空缺席位中的最重要的职位，或给美国金融监管和美国货币政策带来长期影响。

此外，拜登总统还在考虑提名两名黑人经济学家，分别为密西根州立大学经济学和国际关系学教授库克（Lisa Cook）和北卡罗来纳州戴维森学院教授杰斐逊（Philip Jefferson），以填补剩余两名美联储理事席位空缺。

（来源：路透社，可转载）

<https://cn.reuters.com/>

### 中美俄英法联合声明承诺防止核战

2022 年 1 月 3 日，中国、美国、俄罗斯、英国和法国五个联合国常任理事国共同发表联合声明称，应当防止核战争和核武器的进一步扩散，并表示将继续遵守《不扩散核武器条约》下的各项义务，包括缔约国在严格和有效国际监督下的全面彻底就核裁军条约进行真诚谈判的义务。

五个联合国常任理事国随后分别发布了《关于防止核战争与避免军备竞赛的联合声明》。其中，白宫发布的声明称：“我们申明核战争不能取胜，不能打。鉴于核武器使用将造成影响深远的后果，我们申明只要核武器继续存在，就应该服务于防御目的、威慑侵略和防止战争。我们坚信必须防止核武器进一步扩散。”

此外，联合国原定于本月 4 日至 28 日在纽约举行《不扩散核武器条约》缔约方审议大会，由于新冠疫情将推迟到今年晚些时候举办。

(来源：美国之音，可转载)

<https://www.voachinese.com/>

## 特斯拉股价在新年伊始获得惊人涨幅

2022 年 1 月 3 日，美国最大的电动汽车制造商特斯拉 (Tesla Inc) 的股价在新年伊始获得惊人涨幅。尽管全球物流紧张及新冠疫情流行导致汽车零件工厂关闭限制了供应，和其他车企一样，特斯拉也面临着零部件短缺，但该公司通过更新软件以减少使用稀缺芯片，设法克服了大部分问题。此前，特斯拉曾公布称，其第四季度交付量创纪录新高。

分析师 Jeffrey Osborne 表示，“由于电动汽车市场的竞争日益激烈，我们认为 2022 年将是比 2021 年更具挑战性的一年，而且我们认为特斯拉已经推出的四种车型的设计会很快过时，这也可能会使股票增长减速。”

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/>

## 拜登称赞推迟部署 5G 无线技术的协议

2022 年 1 月 4 日，美国总统拜登称赞美国监管部门与美国无线运营商达成的一项协议。该协议将推迟美国无线运营商在两周后部署新的 5G 无线网络，并或有助于避免航空安全危机。

美国电话与电报公司 (AT&T) 和美国科技电信公司 Verizon (威瑞森通信) 于 1 月 3 日声明称，其在收到美国运输部长皮特·布蒂吉格 (Pete Buttigieg) 的一项要求后，将推迟两个星期启动新的 5G 服务。布蒂吉格提到，航空公司担心推出 5G 技术有可能干扰飞机上敏感的电子系统并打乱每日数以千计的航班运行。这两家电讯巨头在宣布推迟部署 5G 服务前曾经坚称不会延迟推出 5G 服务，但由于白宫和航空界工会的压力，以及美国联邦航空管理局 (FAA) 的担忧，这两家公司同意推迟部署 5G 服务。

威瑞森首席执行官汉斯·维斯特伯格 (Hans Vestberg) 于 1 月 4 日在致员工的电邮中表示，公司不认为 5G 会带来航空安全问题，但其补充称，若公司按原计划启动 5G 服务，FAA 或中断目前已经处在困难阶段的航空旅行。因此公司觉得为了广大航空旅客，将给 FAA 一点时间来努力解决与航空界的问题。据报道称，运输部长布特吉格和 FAA 局长史蒂夫·迪克森 (Steve Dickson) 曾致函这两家电讯公司称，若没有发现任何航空安全问题，联邦机构将在 1 月 19 日之后允许其部署 5G 服务。

(来源：美国之音，可转载)

<https://www.voachinese.com/>

## 美国法院对 OpenX 处以 200 万美元罚款

2021 年 12 月 29 日，美国司法部发布新闻称，美国在线广告平台公司 OpenX Technologies Inc. (以下简称“OpenX”) 已同意法院判决，就违法收集儿童个人信息的行为支付 200 万美元罚款，并遵守《联邦贸易委员会法》(Federal Trade Commission Act) 及《儿童在线隐私保护法》(Children’s Online Privacy Protection Act, COPPA) 的规定。

据美国联邦贸易委员会 (FTC) 的诉状称，OpenX 旗下的“广告交换平台”(Ad Exchange platform) 将网站及移动应用程序的发布者与第三方广告提供商联系起来，在未经 13 岁以下儿童的父母同意的情况下，擅自收集、使用该类儿童的地理位置信息与其他个人信息，并协助广告商利用该类个人信息在面向儿童的应用程序上投放定向广告。OpenX 的行为违反了《联邦贸易委员会法》及 COPPA，后者要求网站、应用程序在提供面向儿童或收集儿童个人信息的在线服务前，应通知其父母并征得父母的同意。

对此，美国加州中区联邦法院判决要求 OpenX: 1) 向 FTC 支付 200 万美元的行政罚款; 2) 停止在未获得儿童父母明确同意的情况下收集和使用其个人信息，并删除已收集的该类信息; 3) 实施全面的隐私计划以确保其遵守 COPPA 的规定。

(来源：美国司法部，可转载)

<https://www.justice.gov/>

## 欧盟片区

### 欧盟关于数字内容和货物销售的规则开始适用

2022 年 1 月 1 日，欧盟关于数字内容和商品销售的新规则开始实施，消费者和企业欧盟范围内购买和销售数字内容、数字服务和商品以及“智能商品”将变得更加容易。欧盟委员会负责法律事务的委员迪迪埃·雷恩代尔说：“2022 年对欧盟消费者和企业来说是一个非常积极的开端。欧盟消费者现在在数字内容、数字服务或智能产品出现问题或缺陷时，将拥有与任何其他商品相同的权利，无论他们在欧盟何处购买这些商品和服务。我们协调规则不仅加强了消费者的权利，而且还将通过提供法律的确定性，鼓励企业在欧盟范围内销售其商品和服务。”

根据新规则，当数字内容（如下载的音乐或软件）和数字服务出现问题时，消费者将有法律上的权利来获得解决方案，例如降价或终止合同并获得退款。商品销售指令将确保消费者在欧盟各地的网上购物或在商店购物时得到相同水平的保护，并涵盖所有商品，包括带有数字组件的商品（如智能冰箱）。新规则继续保障消费者收到货物时起有两年的最低保证期，并规定了有利于消费者的一年举证责任倒置期，这意味着在第一年内，将由销售商来证明该产品从一开始就没有问题。

大多数成员国已经完全转换了关于数字内容的指令和关于商品销售的指令。欧委会将密切关注其余成员国的转换情况。

（来源：Eurepoter，可转载）

<https://www.eureporter.co/business/>

### 欧委会批准 Discovery 公司对华纳传媒的收购

欧委会根据欧盟兼并条例，批准了美国 Discovery 公司对华纳传媒的收购，美国 Discovery 公司将对华纳传媒拥有独家控制权。

Discovery 是一家全球媒体公司，通过多种发行平台，包括付费电视、免费电视（FTA）等线性平台和直接面向消费者的订阅服务，向观众授权并提供视听内容。华纳传媒是一家全球性的媒体和娱乐公司，从故事片、电视、游戏和其他内容的开发、制作、授权和发行。

欧委会的结论是，拟议的收购不会引起竞争问题，因为在交易之后，合并后的实体将继续面临其他参与者的充分竞争。此外，欧委会认为，由于这些公司的活动之间存在垂直和联合的联系，因此不会产生竞争问题，因为后者没有能力也没有动机从事取消赎回权的做法。

（来源：欧盟官网，可转载）

<https://ec.europa.eu/commission/>

## 德国准备出台限制武器出口的新法律

近日，新任德国外交部长安娜莱娜·贝尔博克宣布，德国正在考虑颁布新法律，以限制德国武器出口。此前，上届政府卸任前几天内批准了价值近 50 亿欧元的武器出口交易。贝尔博克 1 月 2 日在媒体采访中称，“我们正在审查过去几年的武器出口政策。我们正在制定一项武器出口管制法，以更明确批准武器出口的标准。”

新政府曾表示：“如果中东国家的军备政策继续得到欧盟国家的支持，这符合德国的利益。如果这些国家将来从中国或俄罗斯获得供应，这不符合我们的利益。”由德国社民党、绿党和自民党组成的新的“交通灯”联盟在其联盟协议中包括了加强德国对欧盟和北约以外的第三国武器出口的规定——其中包括德国的主要出口目的地之一埃及。

斯德哥尔摩国际和平研究所将德国列为世界上最大的武器出口国之一，与美国、俄罗斯、中国和法国一样。2021 年，德国出口了创纪录的 90.4 亿欧元的武器，明显超过了新冠疫情前 2019 年创下的 80.2 亿欧元的纪录。2016 年至 2020 年间，德国武器出口占全球武器出口总额的 5.5%。

（来源：IAMEXPAT，可转载）

<https://www.iamexpat.de/>

## 法国新法律要求汽车广告必须携带生态警告

近日，法国颁布新法律，要求汽车广告必须带有生态警告，以应对全球变暖。这是马克龙政府打击碳排放努力的一部分。该法律要求，法国的汽车广告将强制显示环境警告，并要求潜在买家考虑骑自行车、步行、公共交通等方式代替购买私家车。

汽车制造商需要在电视、广播、印刷和在线广告中使用三个关于替代交通的口号，未遵守新法律的人将被处以每篇广告 42000 英镑的罚款。该新法律的支持者认为，此举有助于法国在 2030 年实现减排 40% 的目标。但批评人士指责官员“污蔑”司机，并嘲笑该法令，因为它也适用于纯电动汽车。此外，英国也制定了自己的目标，到 2030 年禁止销售所有新的汽油和柴油车辆。

(来源：卫报，可转载)

<https://news.google.com/>

## 法国谴责 ClearviewAI 侵犯隐私

近日，法国国家信息自由委员会 (CNIL) 裁定 Clearview 未经适当同意的情况下收集和使用人们的生物识别数据的做法违反了欧盟的《通用数据保护条例》(GDPR) 相关规定，命令 Clearview 删除存储在其数据库中的法国公民的个人信息，并给了 Clearview 两个月的时间来遵守其命令，若 Clearview 不遵守该命令，或将面临不断升级的经济处罚。

Clearview AI 采集了谷歌、微软、脸书等互联网巨头旗下应用平台的用户照片信息，图片数据高达 30 亿张，并且在没有经过公众审查的情况下，将其提供给美国 600 家执法机构。法国的决定与英国信息专员办公室的决定也互相呼应，英国信息专员办公室此前表示，Clearview 可能会因违反英国隐私法而面临高达 1700 万英镑的罚款。

虽然 CNIL 的权力仅限于法国域内，但该裁决和罚款所依据的 GDPR 法律延伸到整个欧盟。这意味着，如果其他欧盟国家效仿 CNIL，Clearview 在法国受到的任何罚款都可以在其他国家得到复制。据悉，隐私倡导者已经在希腊、意大利和奥地利对 Clearview AI 提出了投诉。

Clearview 在回复中辩称，它不需要遵守欧洲法律，因为它目前在法国或欧盟没有办事处或付费客户。然而，国际刑警组织的侵害儿童犯罪部门（总部位于法国）使用 Clearview 技术进行了 300 多次搜索，而法国内政部进行了 400 多次搜索。侵害儿童罪部门承认这些搜查，但强调这些搜查是使用 Clearview 给执法机构的自由审判软件进行的。

（来源：FINDBIOMETRICS，可转载）

<https://findbiometrics.com/>

## 欧亚片区

### 中欧班列长安号跨境电商专列开行

2022 年 1 月 3 日，满载着 50 个集装箱电子配件、跨境电商产品的跨境电商专列驶出西安国际港，中欧班列长安号（西安-圣彼得堡-曼海姆）跨境电商专列开行。这趟“新年班列”驶离西安国际港站后，从满洲里口岸出境，穿过俄罗斯，抵达圣彼得堡，换乘轮渡到德国穆克兰港，再换乘铁路，最终抵达德国曼海姆，总行程约 12808 公里，全程运输时效约 16 天至 18 天。中欧班列长安号跨境电商专列是西安国际港务区继宽轨直达斯瓦夫库夫和经加里宁格勒到穆克兰线路之后，新开行的又一通往欧洲的大通道。

该线路绕开了过去途径东欧部分国家入境欧盟的传统线路，仅经俄罗斯后直抵德国，规避了部分传统站点拥堵造成的班列运行不稳定的情况，同时，这条新线路无需二次换装且使用全程统一运单一票到底，减少了货物运输潜在的风险，不仅为国际物流和贸易企业提供了新的高质量的国际物流通道，对保障中欧贸易和供应链的稳定也起到了重要作用。

2021 年中欧班列长安号全年开行突破 3800 列，运送货物总重达 284.8 万吨以上，累计开行突破 11300 列，国际货运干线增加至 16 条，全面覆盖亚欧大陆全境，班列开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国前列。

（来源：俄罗斯龙报，可转载）

<http://www.dragonnewsru.com/>

### 外国大型科技公司的本地化法在俄罗斯生效

2022 年 1 月 1 日，一项关于外国公司在俄罗斯联邦境内开展信息和电信网络服务的法律生效，该法律要求拥有超过 500,000 名用户的外国互联网公司在俄罗斯境内开设授权代表处。俄罗斯的大众媒体监管机构已经公布了必须根据该法律开设办事处的公司名单。该名单包括 Google（Google Play, YouTube, YouTube Music, Google Chat, Gmail），Apple（iCloud, App Store, Apple Music），Meta Platforms（Facebook, Instagram, WhatsApp），Twitter, TikTok, Telegram, 以及 Zoom, Viber, Spotify, Likeme Pte.Ltd（Likee），Discord, Pinterest 和 Twitch。

俄罗斯联邦通信、信息技术和大众媒体监督局副局长 Vadim Subbotin 表示，1 月 1 日未能按时开设代表处的公司将被处以行政处罚，所有外国大型科技公司都有遵守俄罗斯立法的行政管理的义务。俄罗斯国家杜马信息政策、信息技术和通信委员会主席 Alexander Khinshtein 早些时候表示，该委员会打算在 2022 年初举行一次由 IT 巨头参与的扩大会议，以促进本地化法的实施。Khinshtein 强调，信息政策委员会同意大众媒体监管机构的立场，即立法者希望大型科技公司通过注册公司代表处和分支机构的方式为其他市场参与者树立榜样。立法者确信，2022 年将是进一步建立俄罗斯国家与俄罗斯信息科技巨头之间未来关系决定性的一年。

该法案早在 2021 年 7 月 1 日获得通过，除了要求从 1 月 1 日开始设立俄罗斯法律实体作为企业的子公司或代表处外，法律还对外国实体规定了许多其他义务，特别是企业将负有义务在其网站上为俄罗斯用户发布反馈表，受俄罗斯联邦通信、信息技术和大众媒体监督局的管理，以及对违反俄罗斯法律的信息实施限制访问。

(来源：塔斯社，可转载)

<https://tass.com/>

## 俄罗斯提议签署互联网国际治理协议

2021 年 12 月 30 日，俄罗斯副外长奥列格·瑟罗莫洛托夫在接受卫星通讯社采访时称，俄罗斯提议签署互联网治理的国际管理协议。他说：“关于互联网管理问题，俄罗斯主张互联网网络治理国际化和各国平等参与这一过程，维护国家对互联网国家部分的管理主权，签订互联网网络治理的国家间管理协议。”

奥列格·瑟罗莫洛托夫称，“这一问题正在国际电信联盟框架内进行讨论，俄罗斯将积极且无一例外地参与所有国际电信联盟研究委员会和工作组的工作。”

(来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载)

<https://sputniknews.cn/>

## 俄罗斯扩大木材出口限制

2022 年 1 月 2 日，部分原木出口新税率在俄罗斯正式生效。

俄罗斯政府早些时候对木材出口施加了进一步限制，将从 2022 年 1 月 2 日至 12 月 31 日，将对含水量超过 22%，厚度和宽度超过 10 厘米的木材征收更高的出口税率。

工业部表示，软木的税率为每立方米 200 欧元，适用于珍贵硬木的税率为每立方米 250 至 370 欧元。适用于这种软木和橡木的费率分别为每立方米 10%，但同时不低于每立方米 13 欧元和 15 欧元，山毛榉木和白蜡木的税率为每立方米 10%，但同时不低于每立方米 50 欧元。

“新税率是为了促进高附加值产品的出口”，该部表示，“关税将仅对欧亚经济联盟以外的出口有效。”

(来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载)

<https://sputniknews.cn/>

## 2022 年经过俄罗斯的中欧货物中转量将继续增长

2022 年 1 月 4 日，俄罗斯集装箱运输公司亚太地区业务发展经理弗拉基米尔·赫卢特科夫在接受卫星通讯社采访时表示，2022 年中国至欧洲方向经俄罗斯的货物中转量预计将增长 20% 以上。

中转量将通过新线路增长。赫卢特科夫指出：“除了经布列斯特的线路，我们还开通了经乌克兰、加里宁格勒和白俄罗斯与波兰间的斯维斯洛奇—谢米亚努夫卡口岸的服务。为进一步加大俄罗斯与中国间的货物运输量，2021 年 11 月，我们同上海市和湖北省的物流平台签订了合作备忘录。2021 年，我们开展了用集装箱向俄罗斯进口中国产汽车的服务，以及经远东纳霍德卡港从中国到顿河畔罗斯托夫的集装箱货物运输服务。”

2021 年，受新冠肺炎疫情而一直实行限制措施影响，国际市场仍存在失衡，遭破坏的供应链仍没有恢复。尽管如此，俄罗斯铁路集装箱运输市场仍保持了增长，这得益于将此前经

由其他路径和其他运输方式运送的货物分流到沿跨西伯利亚大铁路的路线上，市场主要驱动力仍是中转，2021 年，俄罗斯铁路网在中转运输方面首次突破了 100 万标准箱。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/>

## 东盟及日韩片区

### 柬埔寨大米今年 1 月起将免关税出口欧盟

2022 年 1 月 3 日，柬埔寨稻米联盟表示，欧盟于 2019 年 1 月 18 日开始对柬埔寨大米征收为期三年的关税，以制约柬埔寨大米进口，保护意大利等欧盟大米生产国。目前该征税措施即将到期，柬埔寨大米将于 2022 年 1 月下旬起免关税出口欧盟。

据介绍，自 2019 年 1 月 18 日起，欧盟开始对柬埔寨和缅甸大米征收进口税，为期 3 年。这导致柬埔寨大米出口欧盟市场大幅缩减 10% 至 15%。待该征税措施结束后，柬埔寨大米对欧盟的出口将恢复增长。基于此，柬埔寨稻米联盟称，欧盟决定不再对出口至欧盟的柬埔寨大米征收关税，因此自本月 20 日之后，柬埔寨大米将加大出口欧盟，并迅速恢复至 2019 年征税之前的出口水平。彼时，柬埔寨出口欧盟的大米将占柬埔寨大米总出口量的 40% 至 45%。据悉，2021 年柬埔寨总计出口了约 63 万吨大米，创收近 4 亿美金，但其中出口至欧盟市场的大米仅有 14 万吨。

(来源：柬华日报)

<https://jianhuadaily.com/20220103/152534>

### 泰国工业园区将进一步加大招商引资力度

2022 年 1 月 3 日，据泰国工业园区管理局局长威利透露，该局 2022 年的目标是出售价值 1800 亿铢工业园区用地，并在继续推动自建园区的基础上，加大与私营企业合资园区的扩建工作。此外，园区还将结合当下国内外招商引资环境变化调整制定针对性的应对措施，从而吸引更多资本来泰投资建厂。威利表示，在新冠疫情的负面影响下，近年泰国工业园区的招商引资工作受到阻碍。虽然东盟地区被视为是未来最佳投资建厂的新兴市场，但需要指出的是，在吸引外资方面，泰国不仅要面临来自邻国的竞争，还需要拿出具体的措施迎合并满足投资者的需求。

据威利介绍，2022 年泰国工业园区招商引资前景向好。作为该局主要的收入来源，2021 年包括东部经济走廊特区 (EEC) 内外售出的土地合计 1222 泰亩，超过了原预期的 1200 泰亩，并创造了达 1422.28 亿铢的投资规模。2022 年，该局预测 EEC 内外工业园区土地出售总

面积将达到 1800 泰亩，并产生价值 1800 亿铢的规模经济效应。但从目前的趋势看，具体政策预计将于今年 3-4 月份公布，如招商引资模式、投资额以及收益等。在招商引资目标对象市场方面，该局将重点专注韩国、日本、中国台湾、欧盟和美国等泰国核心引资目标市场。从国际投资者投资表现看，虽然受到疫情影响，但他们仍对泰国投资前景充满信心。如果泰国疫苗接种按计划推进并积极落实防疫政策，即便出现突发状况，泰方也能有效制定方案，保证泰国投资环境。

此外，作为新的经济增长点，泰国工业园区管理局还计划与可再生能源领军企业商讨合作事宜，如屋顶太阳能发光系统项目。同时考虑增加新水源供应，以满足园区各大企业对水资源的需求。据悉，该局目前管理的工业园区分为 15 个自营工业园区和 50 个合资园区。而在 2022-2026 未来 5 年时间里，园区管理局将招商引资产业聚焦在 BCG 经济领域，即生物经济领域、循环经济领域和绿色经济领域。

（来源：菲律宾星报）

<https://thaizhonghua.com/2022/01/03/100529.html>

## RCEP 生效 东盟盼加速疫中经济复苏

2022 年 1 月 1 日，《区域全面经济伙伴关系协定》生效。近日，东盟秘书长林玉辉称，RCEP 将开拓商机，催化区域贸易与投资的发展，并表示期望这个全球规模最大的自贸协定能加速疫中经济复苏。他指出，RCEP 将扩大原产地累积规则的适用范围、简化通关程序、促进贸易便捷化，而统一的贸易规则将使区域贸易更加透明公正，这一切都有助于促进区域经济一体化。基于此，东盟企业尤其是微型及中小企业的贸易成本将大幅削减，并节约了时间成本。

东南亚最大经济体印度尼西亚的经济统筹部长称，印尼预计将于今年第一季度核准 RCEP。在该协定实施初期，印尼与成员国之间可能出现贸易逆差。不过，到 2040 年该贸易逆差将转为 9.79 亿美元的贸易顺差。印尼橡胶、钢铁、化学产品、粮食、木材及矿产品的出口额也将因 RCEP 而获得提振。马来西亚全国总商会总会长卢成全则强调，RCEP 将成为马国疫后经济复苏的重要催化剂，也将让该国企业从中受益良多。

此外，中国商务部表示，中国将与 RCEP 成员一道，积极参与和支持 RCEP 机制建设，为经济技术合作作出贡献，共同推动提高协定的整体实施水平，将 RCEP 打造成东亚经贸合

作主平台。同时，越南企业也希望通过 RCEP 发掘中国商机。越南工商会服装主席黄光峰认为，RCEP 预计将成为越南经济的新动力，助其在疫后恢复增长，例如关税优惠将有助于越南企业增加销往海外市场的商品与服务，使越南更好地融入区域及国际供应链和价值链，吸引更多外资。值得一提的是，柬埔寨除了迎来 RCEP 的生效，其与中国的双边自贸协定也在今年 1 月 1 日生效。基于此，两国间多达 90% 的商品贸易将享受免关税待遇。另外，老挝国家工商会副会长銮巴色表示，RCEP 对促进区域自由贸易意义重大，同时在 RCEP 框架下，上月初开通的中老铁路将在促进贸易和对老挝投资方面发挥重要作用。

(来源：联合早报)

<https://www.zaobao.com/news/>

## 印尼 1 月起禁止煤炭出口

2022 年 1 月 1 日，印度尼西亚能源部表示，因担心国内电力供应不足导致大面积停电，印尼已于今年 1 月禁止煤炭出口。据悉，印尼是全球最大的动力煤出口国，2020 年的出口量约达 4 亿吨，其最大的客户是中国、印度、日本和韩国，而印尼在发电领域有一项所谓的国内市场义务 (DMO) 政策。依照该政策，煤矿业者必须以最高每吨 70 美元的价格，把年产量的 25% 供应给印尼国家电力公司。该价格远低于当前的市场价格。对此，印尼能源部矿产和煤炭局局长表示，之所以禁止煤炭出口，是因为该政策超出了印尼煤炭供应能力范围。据悉，各发电厂每个月的煤炭供应都低于 DMO 要求，因此 2021 年底印尼煤炭储备出现“赤字”。如果不执行禁令，可能会导致大规模停电，届时预计将有近 20 座发电厂停电停产。同时他补充道，禁令是暂时的，且将于 1 月 5 日后进行评估。

印尼曼迪利银行行业分析师预测，随着煤炭库存下降，印尼的出口禁令将在未来几周推高全球煤炭价格。而面临这种全球不确定性时，市场往往会寻求最安全的合作伙伴。因此，印尼的客户市场可能会转向俄罗斯、澳大利亚或蒙古。

(来源：日经亚洲)

<https://asia.nikkei.com/Business/>

## 韩国 2021 年进出口和出口规模均创新高

2022 年 1 月 1 日，据韩国产业通商资源部发布的数据显示，2021 年韩国出口额为 6445 亿美元，贸易额达到 1.2596 万亿美元，双双创历史新高。据统计，韩国贸易进出口总值达 1.2596 万亿美元，全球排名上升一位至第八。其中，出口为 6445.4 亿美元，增长 25.8%，较此前的最高纪录（2018 年 6049 亿美元）多出 396 亿美元。进口为 6150.5 亿元，增长 31.5%，贸易顺差达 294.9 亿元，连续 13 年保持顺差。

韩国产业部表示，半导体、石化、汽车等 15 个主力出口品种去年实现两位数的增长，为进出口规模创历史新高作出积极贡献。这是自 2000 年来 15 个主力品种出口首次均实现增长。尤其是半导体（1280 亿美元）和石化（551 亿美元）等传统优势行业出口规模刷新历史新高，带动韩国整体出口增长。同时，韩国面向中国、东盟、美国、欧盟、日本、中南美、印度、中东、独立国家联合体等 9 大主要地区的出口均实现增长，其中对中国、美国、欧盟、东盟、印度的出口规模达到历史最高水平。

（来源：韩联社）

<https://cn.yna.co.kr/view/>